

erneuerbare⁺ Kühltai

Energie mit Perspektiven



TIWAG

+
Kurzinfor
Oktober 2023

+
Montage der ersten Turbinenteile,
hier die Positionierung der Schützen-
gehäuse



Liebe Bürgerinnen und Bürger,

der Bauverlauf im Kühtai schreitet zügig voran. Mittlerweile sind auch schon die ersten Bauteile der beiden Turbinen angekommen. Und es geht zügig weiter, damit dann 2026 der Erzeugung von weiteren 216 Mio. kWh Strom aus erneuerbarer Wasserkraft nichts mehr im Wege steht.

Viele von Ihnen haben sich ja am Tag der offenen Baustelle im September trotz widriger Wetterverhältnisse selbst ein Bild davon gemacht. Vielen Dank für Ihr Interesse und Ihren Besuch! Für alle anderen Interessierten berichten wir hier wieder wie gewohnt zu aktuellen Themen.

Herzlichst,
Ihr Klaus Feistmantl



+
Projektleiter
Erweiterung Kühtai
info-skw.kuehtai@tiwag.at



> 3.000 Besucher

machten sich selbst ein Bild
der Kraftwerksbaustelle

Triebwasserweg

Hier ein Blick in den nahezu fertiggestellten Triebwasserweg, der dann die beiden Seen Finstertal und Kühtai verbindet. Im Betriebszustand fließen hier dann 90 m³ Wasser pro Sekunde abwärts bzw. 80 m³/s im Pumpbetrieb auch aufwärts.



Waldverbesserung

Den Wald verjüngen, verdichten und widerstandsfähiger machen sind die Ziele der Waldverbesserungen. So werden zurzeit im Längental etwa 39.000 Bäume wie Zirben, Lärchen oder Vogelbeeren gepflanzt.



39.000 Bäume

werden im Längental gepflanzt

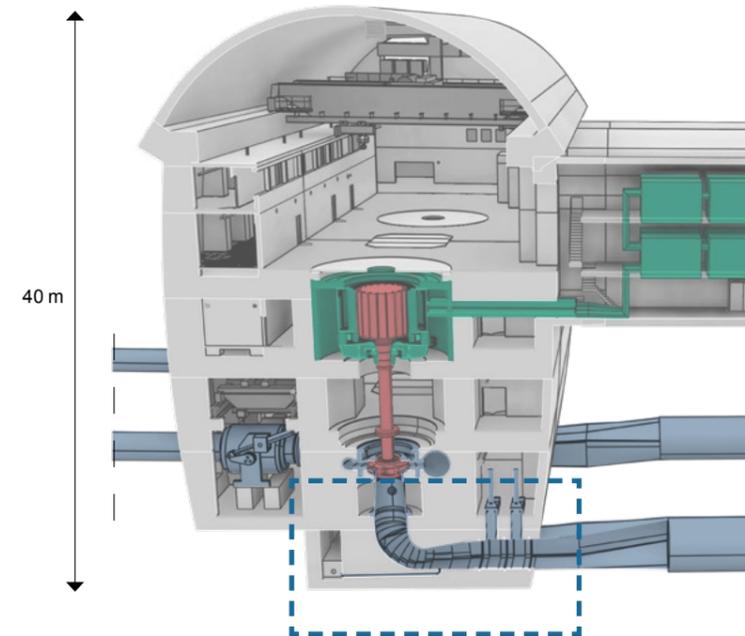


Stück für Stück

Vielleicht sind Sie einem der Sondertransporte ins Kühtai zufällig begegnet – seit August 2023 finden immer wieder in den Nacht- und Morgenstunden Anlieferungen der verschiedenen Turbinenteile für das neue Kraftwerk statt.

Das Titelbild zeigt den Maßstab und die Arbeiten an den bereits angelieferten Bauteilen. Im Kavernenschnitt unterhalb finden Sie blau umrandet jenen Teil, um den es sich hier handelt.

-- Turbinenbauteile
geliefert und montiert



Wasserfassungen im Stubaital und im Sulztal

Auch die Arbeiten für die Wasserfassungen im Stubaital und im Sulztal haben begonnen – jeweils mit den sogenannten Fensterstollen. Diese bilden das „Fenster“, also den Zugang zur Oberfläche für die unterirdischen Bauteile.

Im Stubaital konnten diese Zugangsstollen bereits fertiggestellt werden, im Sulztal wurde Ende September mit den Vortriebsarbeiten begonnen.

+

Maschineller Tunnelvortrieb

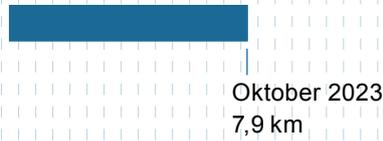
Der maschinelle Vortrieb Richtung Stubaital kommt gut voran.



+

Konventionelle Tunnelvortriebe

Im Kühtai selbst sind die Vortriebe für alle notwendigen Stollen abgeschlossen.

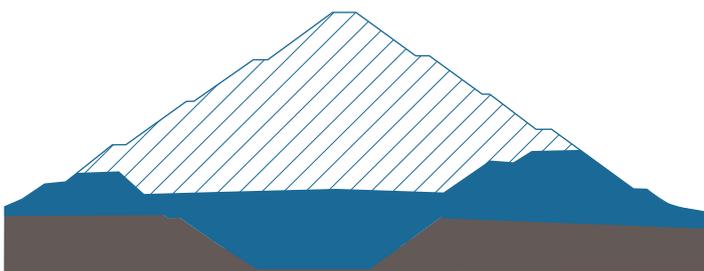


+
CO₂-neutral gedruckt auf Papier aus verantwortungsvollen Quellen

+

Schüttdamm

Stetiges Wachstum über den Sommer. Die Wintermonate beenden auch die heurige „Schüttsaison“. Im nächsten Frühjahr, sobald es die Witterung zulässt, geht es Schicht für Schicht weiter.



- Stand Oktober 2023
- noch herzustellen
- Gründung (Locker- und Festgestein)

