

erneuerbare⁺ Imst-Haiming

Energie mit Perspektiven

+
Kurzinfo
September 2026



+
Aktuelle Informationen zu Imst-Haiming
finden Sie unter:
www.erneuerbareplus.at/imst-haiming



Liebe Bürgerinnen und Bürger,

mehr als die Hälfte des zweiten Baujahres ist bereits geschafft und die Arbeiten rund um das Projekt Innstufe Imst-Haiming schreiten planmäßig voran. Auf den Baustellen wird täglich mit großem Einsatz rund um die Uhr gearbeitet. Mit jedem weiteren Meilenstein rückt das gemeinsame Ziel, die heimische und erneuerbare Stromerzeugung Tirols nachhaltig zu stärken, einen Schritt näher.

Auch in dieser Ausgabe möchten wir Sie wieder über die aktuellen Entwicklungen und bevorstehenden Arbeiten informieren und Ihnen einen Einblick hinter die Kulissen des Projekts geben.

Herzlichst,
Ihr Martin Pfennig



+
Projektleiter
Innstufe Imst-Haiming
info-innstufe.IH@tiwag.at



+
Startschuss für HAIMO
TIWAG-Vorstandsdirektor Alexander Speckle gibt mit (v. li.) Wolfgang Pacher (Swietelsky), Harald Rinner und Jürgen Peer (Bodner-Bau) sowie Arthur Göbel (Implenia) den Startschuss für den Tunnelvortrieb.

Auf die Plätze, fertig, los!

In der letzten Ausgabe haben wir bereits über die Anlieferung und Namensfindung unserer Tunnelbohrmaschine HAIMO berichtet. Nach mehr als drei Monaten intensiver Montagearbeiten ist der Zusammenbau nun abgeschlossen. Das beeindruckende Gerät hat eine Länge von mehr als 200 Metern, bringt rund 2.000 Tonnen auf die Waage und verfügt über einen Bohrkopf mit einem Durchmesser von 8,2 Metern.

Im Rahmen einer feierlichen Andrehfeier wurde HAIMO erstmals offiziell in Betrieb genommen. Dabei konnten Projektbeteiligte, Vertreter der ausführenden Unternehmen sowie geladene Gäste den symbolischen Start für einen der wichtigsten Bauabschnitte des Projekts miterleben.

In den kommenden Jahren wird sich die Tunnelbohrmaschine Schritt für Schritt durch den Berg in Richtung Imst bis kurz vor die geplante Innquerung vorarbeiten. Dabei legt HAIMO eine Strecke von rund 10.500 Metern zurück. Der restliche Triebwasserweg wird konventionell im Sprengvortrieb aufgefahren.

+
Einblicke
Mehr Eindrücke und einen beeindruckenden Zeitraffer der Montagearbeiten finden Sie hier:



Fotostrecke



Zeitraffer



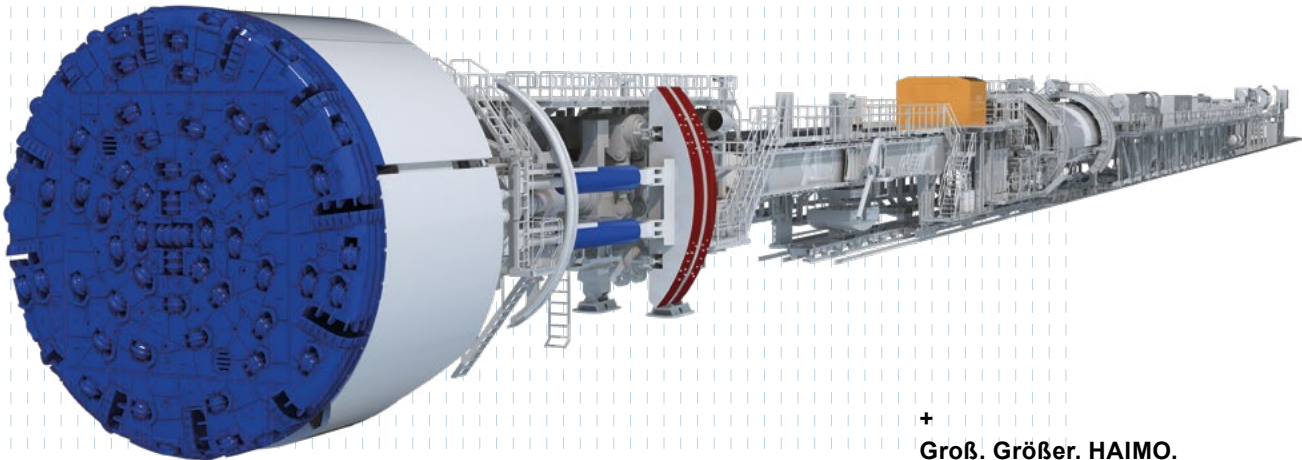
über 200 m
Gesamtlänge



ca. 2.000 t
Gewicht



8,2 m
Bohrkopfdurchmesser



+
Groß. Größer. HAIMO.



+
Die Gäste bekamen die Gelegenheit, HAIMO hautnah zu erleben.

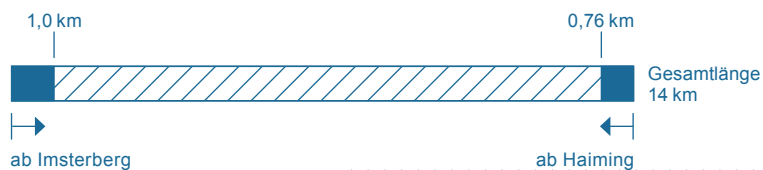
+

Vortriebsstand Triebwasserweg inkl. Unterwasserstollen

Der Vortrieb des ca. 14 km langen Triebwasserwegs erfolgt von zwei Seiten, von Imst und von Haiming aus. Meilenstein erreicht: Die ersten 1.000 Meter des Triebwasserwegs wurden erfolgreich von Imst aus aufgeföhren.



Stand September 2026



+
CO₂-neutral gedruckt
auf Papier aus
verantwortungsvollen
Quellen

© TIWAG, 2026

TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG,
Eduard-Wallnöfer-Platz 2,
6020 Innsbruck

Gestaltung:
büro münzing, designer + architekten bda

Druck:
Wallig Ennstaler Druckerei und Verlag Ges.m.b.H.
Zweigniederlassung Innsbruck

Satz- und Druckfehler vorbehalten.

